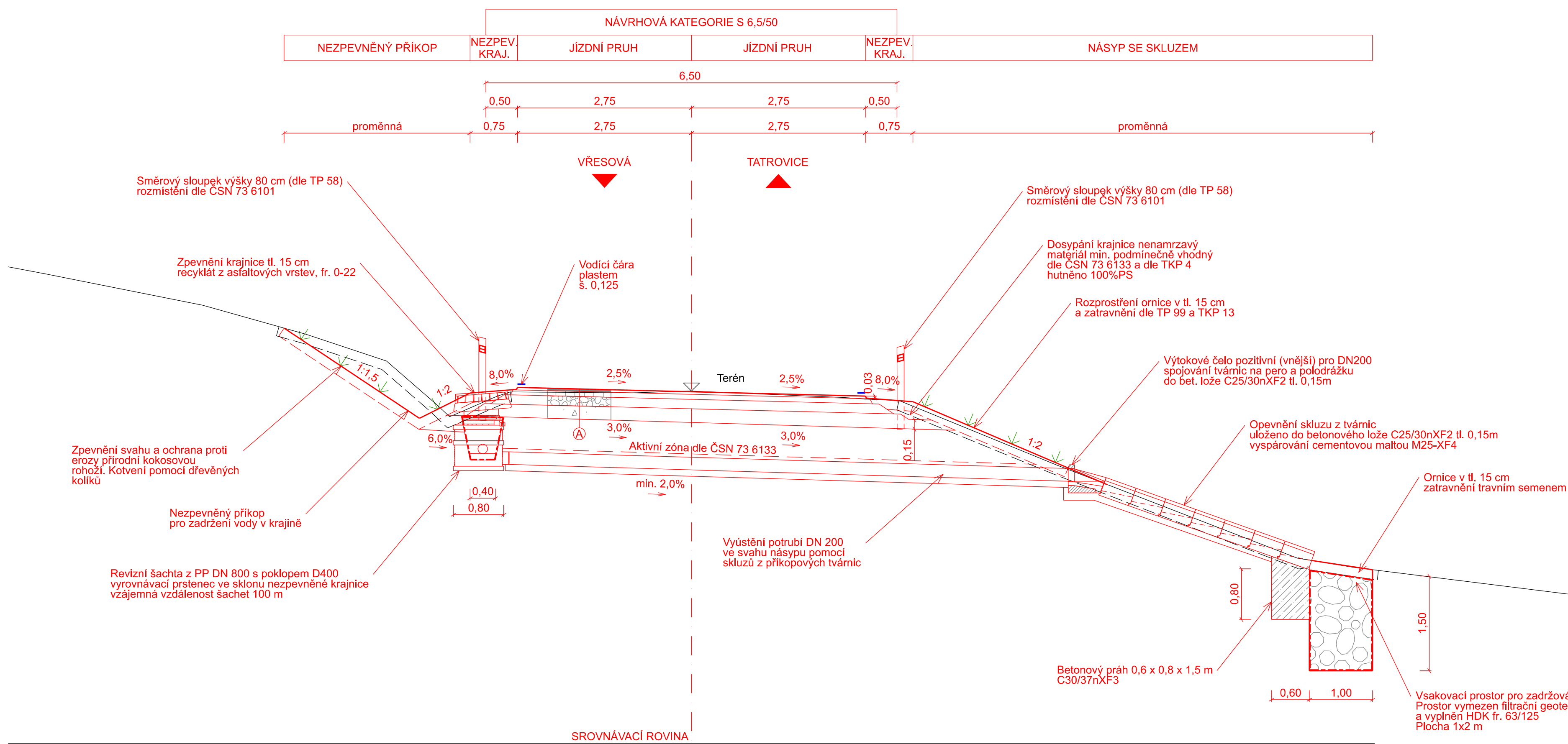
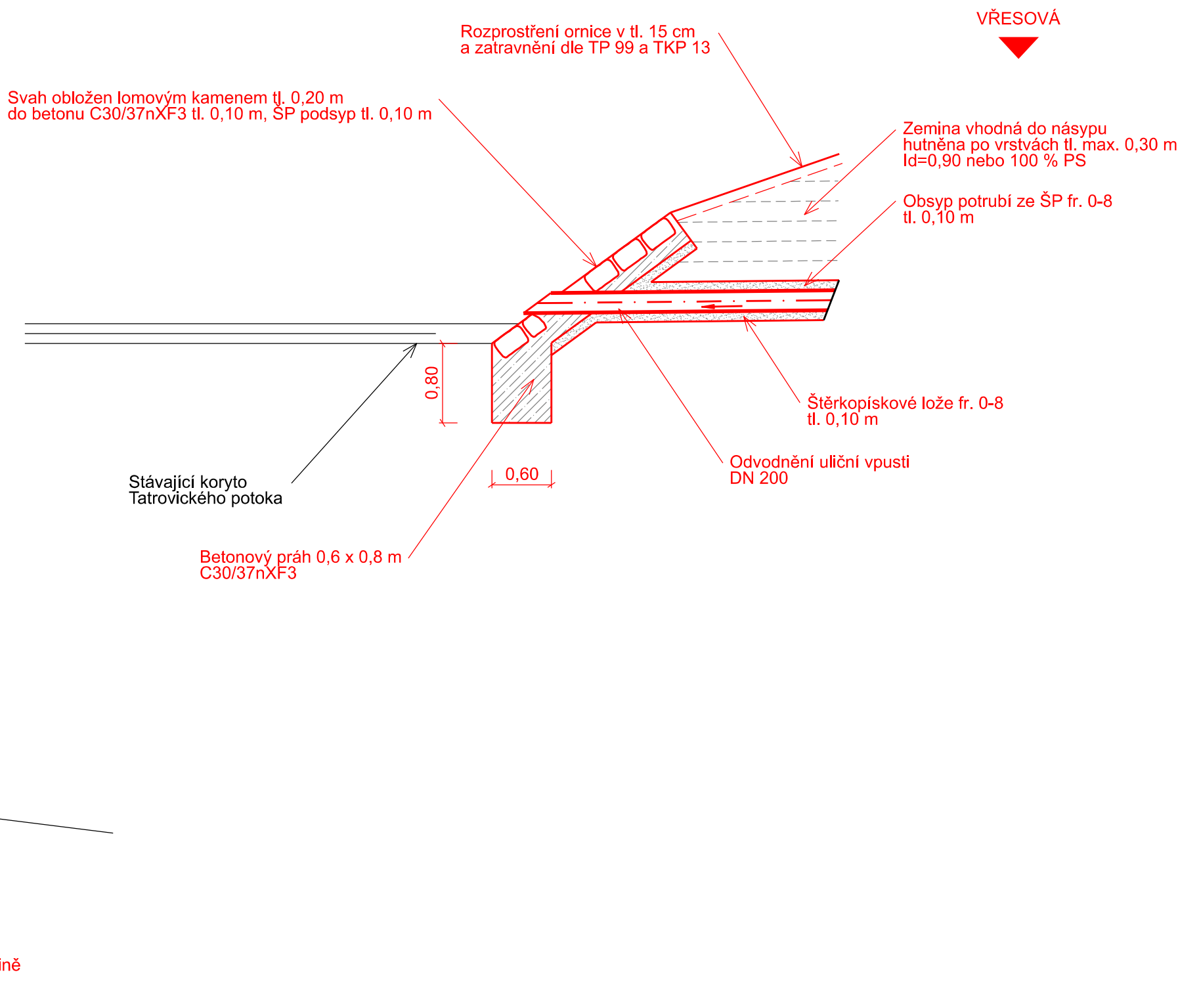


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY  
M 1:50



### ŘEZ VYÚSTĚNÍM M1:50



<b>A KONSTRUKCE VOZOVKY, dle 170 katalogového listu D1-N-1, TDZ IV</b>			
Asfaltový beton pro obrubné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)
Spojovací potisk s kation. asf. emulzí	PS-C C60 B4	0,30 kg/m <sup>2</sup>	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	80 mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)
Infiltrační potisk s kation. asf. emulzí	PL-C C60 B6	1,00 kg/m <sup>2</sup>	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)
Mechanicky zpevněné kamenní, fr. 0-32	MZK	150 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)
Štěrkodrt', fr. 0-32	ŠDa	200 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)
<b>CELKEM</b>		<b>470 mm</b>	

\*Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

**(B) PODÉLNÁ DRENÁŽ**

- Zásyp (filtrační vrstva) ŠD fr. 4-8
- Obsyp ŠD fr. 8-16, min. 100 mm nad potrubí
- PP DN 150
- Pískové lože tl. 100 mm
- Filtrační geotextílie

- \* Částečně perforované flexibilní potrubí s plným dnem
- DN 150, kruhová pevnost SN 8
- Filtrační geotextilie, tl. při zatížení 2 kPa - 2,5 mm
- Plošná hmotnost - 190 g/m<sup>2</sup>
- Propustnost 37x10<sup>-7</sup>
- Odolnost proti proražení max. 17 mm
- Pevnost v tahu podélná 12 kN

## SPÁRY

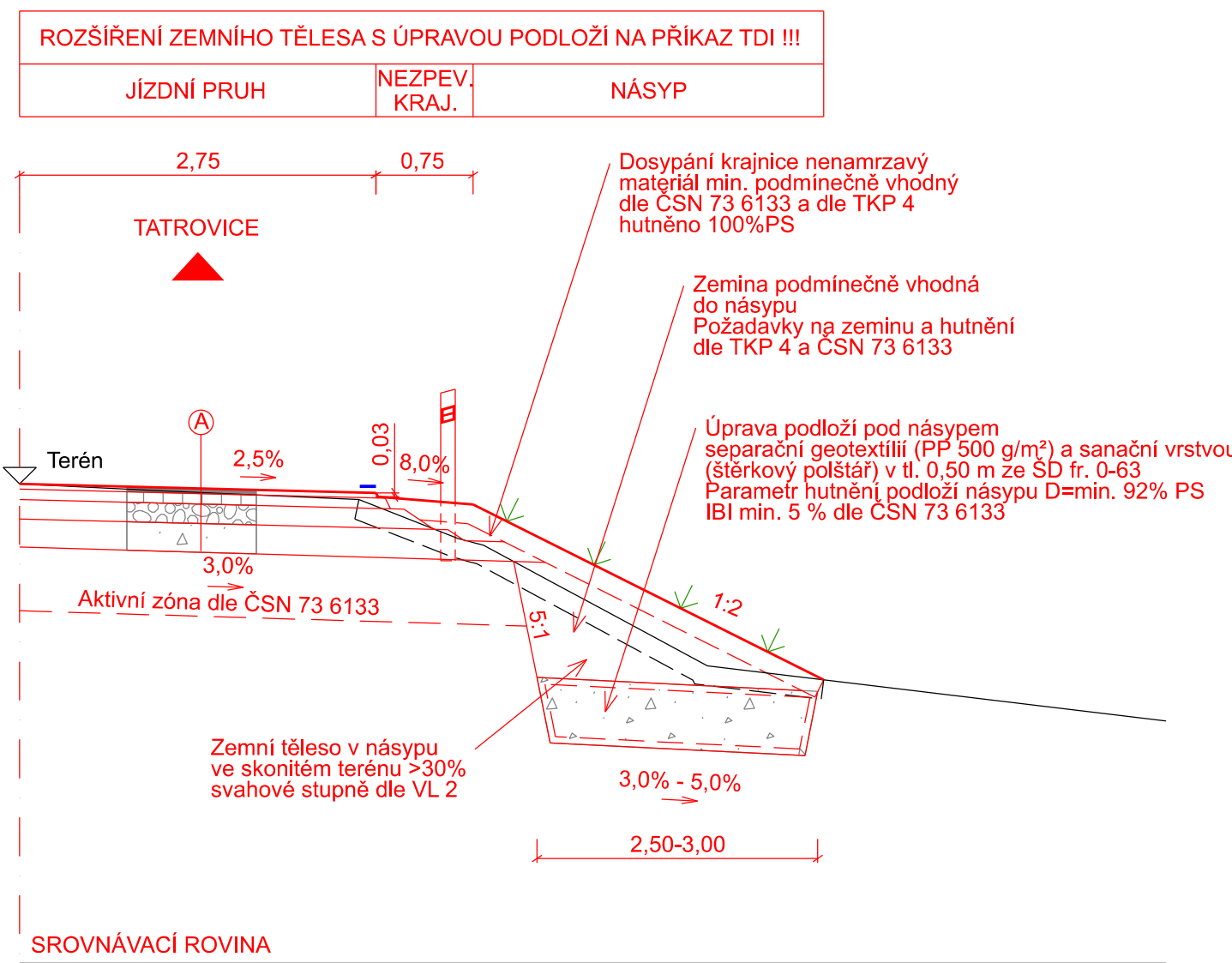
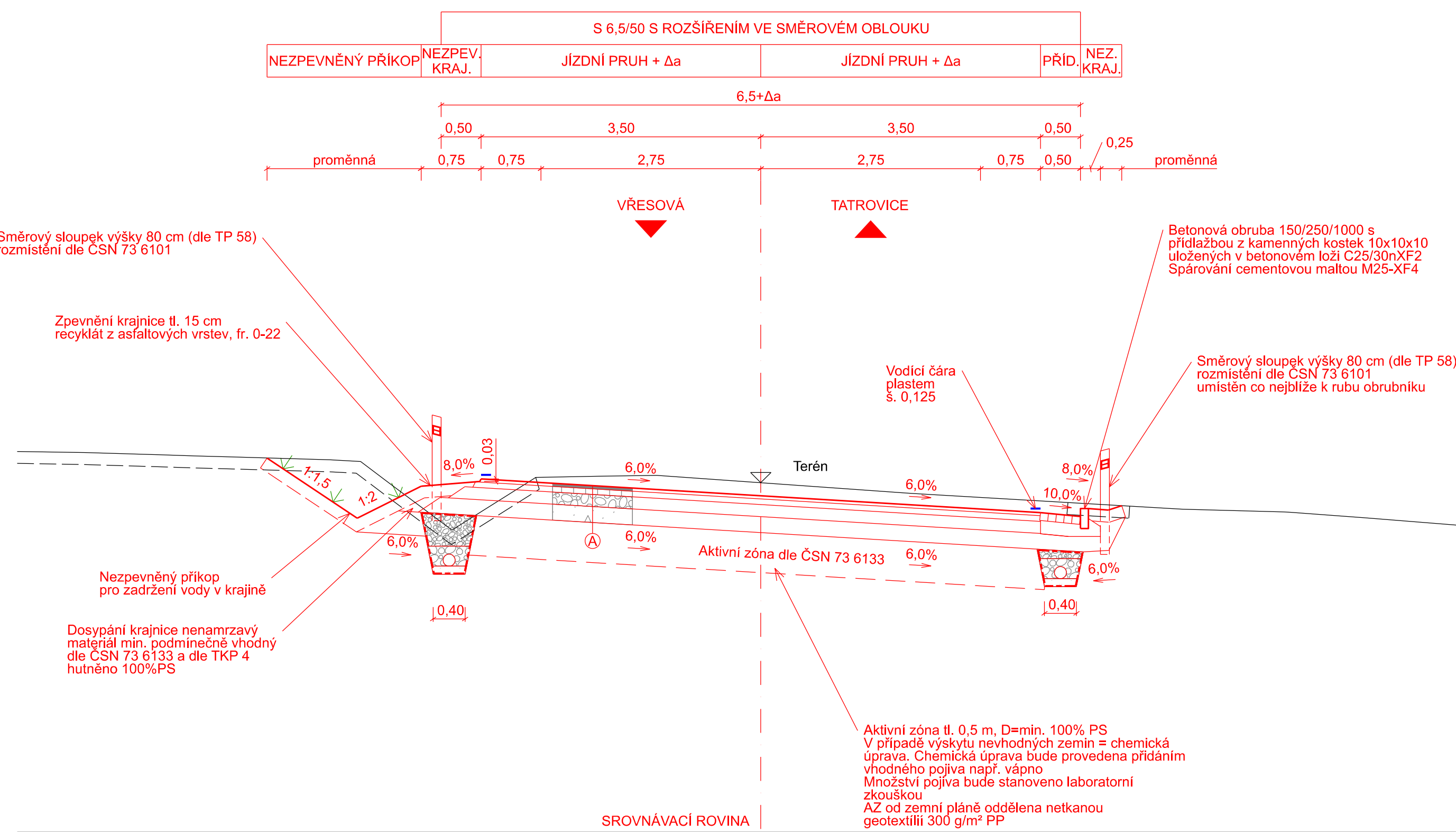
Pracovní spáry a spáry mezi vozovkou a obrubníkem se ošetří dle ČSN EN 14188-1 a TP 115. Profiznutí spáry se provede na šířku 10 mm a hloubku 25 mm. Vzniklá spára se následně zalije modifikovanou asfaltovou zálivkou (zálivka za horka dle ČSN 14188-1 - pro podélné spoje a spáry, typ N1).

## OBECE

**Zemní plán, na kterou se ukládají podkladní vrstvy, musí splňovat všechny požadavky ČSN 73 6133 a TKP 4**

Před pokládkou asfaltové směsi musí povrch splňovat požadavky ČSN 73 6121. Na staré vozovce musí být předem opraveny výtluky, ošetřeny trhliny a odstraněny nerovnosti nevychovující požadavkům ČSN 73 6121. Podklad musí být dokonale očistěn od uvolněného materiálu, prachu a nečistot mechanicky, vymytím proudem vody nebo jinými vhodnými prostředky. Na očistěný povrch nesmí být vpuštěn žádný provoz. Pokládka asfaltové směsi se provádí po postupu s časovým odstupem.

V případě, že na zemní pláni nebude naměřena požadovaná hodnota modulu přetvárnosti  $E_{def,2}=45 \text{ MPa}$  dojde po dohodě s TDI k úpravě aktivní zóny v tl. 0,50 m. Zlepšení aktivní zóny se předpokládá úpravou stávajících zemin přidáním pojiva např. vápno dle ČSN EN 14227-15. Budou dodrženy požadavky dle ČSN 73 6133 a TKP 4.



## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SO 101 MODERNIZACE SILNICE III/20912				 S.A.W. CONSULTING s.r.o.	
STAVBA				 Právní 2324, 407 47 Varnsdorf s/zedisko UL. Boželská 216/34, 400 01 Ústí n. L. web: www.sawconsulting.cz e-mail: info@sawconsulting.cz	
III/21035 A III/20912 MODERNIZACE SILNICE VŘESOVÁ - TATROVICE, ÚSEK 7					
VYPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	TECHNICKÁ KONTROLA	INVESTOR	KŠÚS KK, p.o.	
ING. JIŘÍ HENYCH	ING. JIŘÍ HENYCH	JAROSLAV ZAVADIL, DIS.		ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2020-055
				DATUM	02/2021
				STUPĚN	DUPSP/DPDS
				MĚŘÍTKO	1:50
PŘÍLOHA			Č. PŘÍLOHY	PARE	
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			1.2.4.1		